

**Atlases kritēriji pašvaldības ceļu (ceļu posmu) virzīšanai
Lauku attīstības programmas 2014.-2020. gadam pasākuma
“Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”
atklātajam projektu iesniegumu konkursam**

Nr.	Kritērijs	Apraksts	Papildus komentārs
1	Ekonomiski aktīvo vienību skaits	Lauksaimniecisko uzņēmumu (uzņēmēju), kā arī ar to darbību tieši saistīto uzņēmumu skaits, kuru komerc transports ceļu izmanto ikdienā.	Jānosauc visi lauksaimniecības produkcijas ražošanas un pārstrādes uzņēmēji, t.sk. zemnieku saimniecības, SIA, p/saimniecības, pašnodarbinātās personas, kā arī piena savākšanas komersants, lopu izpirkšanas komersants un tml., kuri izmanto konkrēto ceļu.
1.1.	Lauksaimniecības zemju platība	Lauksaimniecības zemju platības, piekļuve kurām tiek nodrošināta izmantojot doto ceļu (pagasta mērogā)	Jānosauc visas zemes platības (ne tikai tās, kuras robežojas ar šo ceļu), kuras tiek izmantotas lauksaimniecības produkcijas ražošanā, piekļuve kurām tiek nodrošināta, izmantojot konkrēto ceļu.
1.2.	Lauksaimniecības dzīvnieku skaits	Dzīvnieku skaits, kuru ikdienas apkalpošanai un no tiem iegūto produktu transportēšanai tiek izmantots dotais ceļu	Jāuzskaita visas dzīvnieku vienības (ne tika tās, kuras atrodas blakus dotajam ceļam), kuru ikdienas apkalpošanai un no tiem iegūto produktu transportēšanai tiek izmantots dotais ceļš
2.	Uzņēmumu skaits, kas nodarbojas ar nelauksaimniecisko uzņēmējdarbību	Uzņēmumu skaits, kuri nenodarbojas ar lauksaimniecības produkcijas ražošanu un pārstrādi, bet izmanto ceļu savas ikdienas darbības veikšanai	Jāuzskaita visi pārējie uzņēmēji (nav uzskaitīti 1.kritērijā), kuri savas komercdarbības nodrošināšanai izmanto konkrēto ceļu (mežistrādātāji, auto servisi, atkritumu apsaimniekošanas komersants, autoveikals, koģenerācijas komersanti, tūrisma komersanti u.c.)
3.	Pilsētas- lauku mijiedarbības sekmēšana (t.sk. pakalpojumu sasniedzamība)	Jāatzīmē, vai ceļš nodrošina savienojumu ar citiem vienādas vai augstākas nozīmes ceļiem un ir nozīmīgs preču-pakalpojumu plūsmā starp attīstības centriem gan novada, gan reģiona mērogā (Daugavpils, Preiļi, Krāslava, Līvāni u.c.)	Sniegt pamatojumu, ka izvēlētais ceļš savienojas ar vienādas vai augstākas nozīmes ceļiem, kā arī ir nozīmīgs starppagastu un starppašvaldību savienojamībā.
4.	Skolēnu pārvadājumu nodrošināšana	Jānorāda, vai šo ceļu izmanto arī skolēnu pārvadājumu nodrošināšanai	Ņemot vērā demogrāfisko situāciju, jānorāda, vai maršruts tiks izmantots ilgtermiņā (vismaz 5 gadi).
5.	Citu publisko pakalpojumu nodrošināšana	Jānorāda, vai šo ceļu izmanto arī lauku teritorijai nepieciešamo publisko pakalpojuma nodrošināšanai	Šeit jānorāda, vai šo ceļu izmanto sabiedriskais transports, pasts u.c.
6.	Komersanta paša ieguldījums	Integrēta tipa projekts, kas tiek īstenots kopā ar pievadceļu izbūvi pie uzņēmējdarbības objektiem apakšpasākumā “Atbalsts ieguldījumiem lauksaimniecības un mežsaimniecības infrastruktūras attīstībā”	Vai komersants vēlas pašvaldības ceļa rekonstrukcijas projekta ietvaros rekonstruēt arī savas komerc teritorijas pievadceļu. Ir iesniegts projekts šajā apakšpasākumā vai plāno iesniegt projektu. Aprakstīt komersanta plānoto ieguldījumu – ceļa nosaukums, pievadceļa garums, u.c.
7.	Ceļa tehniskais stāvoklis	Ceļš (ceļa posms) ir sliktā vai ļoti sliktā tehniskā stāvoklī.	Par pamatojumu kalpo ceļa tehniskā stāvokļa apsekošanas akts, kuru sastāda Daugavpils novada pašvaldības Autoceļu fonda padome, pieaicinot atbilstošu nozares ekspertu.