

## 1. Par prasību smilts filtrācijas koeficientu

Projekta paskaidrojuma rakstā objektā „Daugavpils novada pašvaldības ceļa „Koncedomenka – Šakališķi – Izgāztuve” 0.000-1.103 km rekonstrukcija Demenes pagastā” p. 4.1. lpp. 32 un projekta paskaidrojuma rakstā objektā „Muzeja ielas Lociku ciemā 0.000-0.400 km rekonstrukcija” p. 4.1. lpp. 26 „Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība” noteikts, ka segas konstrukcijas apakšējā kārtā jāizbūvē no drenējošās smilts ar  $K(\text{filt.}) > 1 \text{ m/dnn}$ . Uzskatam, ka šāda prasība, pie nosacījuma ja materiāla granulometrija atbilst specifikācijās noteiktajām prasībām, ir lieka. Granulometriskais sastāvs raksturo materiāla īpašības, tajā skaitā filtrācijas īpašības, korektāk, jo filtrācijas koeficienta testēšanas metode atsevišķos gadījumos var uzrādīt neatbilstošus rezultātus arī labi drenējošam materiālam. To ņemot vērā, ir noteikti Daugavpils novada domē

SANĒMITS  
Daugavpils novada domē

01.08.2014.

24-19/24/CPA  
12.05.11

apliecina arī valsts autoceļu būvniecības specifikācijas. Turklāt Ceļu specifikācijās 2014 aizliegts izmantot filtrācijas koeficientu atbilstības vērtēšanai, ja granulometriskais sastāvs atbilst šo specifikāciju 5.1-1. tabulā noteiktajām prasībām. Ja smilšainas grunts daļiņu saturs, kas mazāks par 0,125 mm vai 0,063 mm, pārsniedz 5.1-1 tabulā norādītās vērtības, ir jānosaka filtrācijas koeficients, kurš šādā gadījumā nedrīkst būt mazāks par 1 m/dienn., testējot atbilstoši Ceļu specifikāciju 9.4. punktam. Ja smilšainas grunts daļiņu saturs, kas mazāks par 0,125 mm vai 0,063 mm, atbilst 5.1-1 tabulā izvirzītajām prasībām, tad filtrācijas koeficients nav jānosaka, un, ja tas ir noteikts, tad iegūtie filtrācijas koeficienta rezultāti nav izmantojami smilšainas grunts atbilstības vērtēšanai, bet jebkurā gadījumā materiāla daļiņu saturs, kas mazāks par 0,063 mm, nedrīkst pārsniegt 12 masas %.

Materiāls, kas atbilst 5.1-1 tabulas „Prasības materiāliem salizturīgajai kārtai ar paredzēto nestspēju  $\geq 60 \text{ Mpa}$ ” prasībām un izmantojams citu objektu realizācijā, pat galvenajos valsts ceļos.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, lūdzam izslēgt prasību par filtrācijas koeficienta izmantošanu salizturīgā slāņa vērtēšanā.

## 2. Par karstā asfalta markām

Paskaidrojuma rakstā objektā „Muzeja ielas Lociku ciemā 0.000-0.400 km rekonstrukcija” p. 4.5. lpp. 26 „Asfaltbetona seguma būvniecība” teikts, ka segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt ras. lapā CD-2-2 „Ģeņerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.” un CD-3-1 “Griezumi un segas konstrukcijas.”

Rasējumā CD-3-1 “Griezumi un segas konstrukcijas” uzrādītas karstā asfalta markas AC11 surf, BND 60/90, SIII un AC 11 base/bin, BND 60/90, SIII, bet CD-2-2 „Ģeņerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.” uzrādītas karstā asfalta markas AC11 surf un AC11 base/bin. Kā arī paskaidrojuma rakstā p. 4.5. „Asfaltbetona seguma būvniecība” uzrādītas karstā asfalta markas AC11 surf un AC11 base/bin.

Jāpiebilst, ka CS 2014 nav AC11 surf, BND 60/90, SIII un AC 11 base/bin, BND 60/90, SIII karstā asfalta marku.

Lūdzam precizēt pielietojamās karstā asfalta markas.